



**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**  
**Муниципального бюджетного учреждения культуры города Куйбышева**  
**Куйбышевского района Новосибирской области**  
**«Культурно-досуговый комплекс» сквер «Городской сад»**

"04" февраля 2020 г.

**1. Общие сведения об объекте**

1.1. Вид (наименование) объекта: Сквер «Городской сад»

1.2. Полный почтовый адрес объекта: 632387, НСО, г. Куйбышев, ул. Ленина, 15

1.3. Сведения о размещении объекта: территория сквера «Городской сад» – 1,1662 га  
Сведения об организации, расположенной на объекте

1.4. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование): Муниципальное бюджетное учреждение культуры города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области «Культурно-досуговый комплекс», МБУК «КДК».

1.5. Юридический адрес организации (учреждения), телефон, e-mail: 632385, НСО, г. Куйбышев, ул. Партизанская, 95 т. 8(383) 62-63-226, kaunsk – kultura@yandex.ru

1.6. Основание для пользования объектом: оперативное управление.

1.7. Вышестоящая организация (наименование): Администрация города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области,

1.8. Адрес вышестоящей организации: НСО г. Куйбышев, ул. Краскома, 37

**2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)**

2.1. Сфера деятельности: учреждение культуры.

2.2. Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории.

2.3. Виды услуг: Организация и проведение фестивалей, смотров, конкурсов, выставок и других форм показа результатов творческой деятельности клубных формирований. Проведение спектаклей, концертов и других театрально-зрелищных, выставочных мероприятий, в том числе с участием профессиональных коллективов. Атракционная деятельность: стационарная и выездная.

2.4. Форма оказания услуг: на объекте.

2.5. Плановая мощность: Территория сквера «Городской сад» в сезон 340 человек

**3. Состояние доступности объекта**

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом:  
автобусы № 1,2,3,4,6,7 до остановки Центр.

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта от остановки Центр 300-350 метров

3.2.2. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: есть

3.2.3. Перекрестки: нерегулируемые

3.2.4. Информация на пути следования к объекту: визуальная.

3.2.5. Перепады высоты на пути (съезды с тротуара): нет.

### 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания <\*>

№ строки	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
2	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
3	с нарушениями зрения	ВНД
4	с нарушениями слуха	ДУ
5	с умственными нарушениями	А

<\*> С учетом СП 35-101-2001, СП 31-102-99;

<\*> указывается один из вариантов ответа: вариант «А» - доступность всех зон и помещений (универсальная); вариант «Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения; вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации на объекте; «ВНД» - временно недоступно: доступность не организована.

<\*\*\*> указывается худший из вариантов ответа.

### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности для основных категорий инвалидов <*>					
		К для передвигающихся на креслах-колясках	О другим и нарушениями опорно-двигательного аппарата	С с нарушениями зрения	Г с нарушениями слуха	У с умственными нарушениями	Для всех категорий маломобильных групп населения <*>
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И	ДП-И	ВНД-И	ДП-И	ДП-И	ДП-И
2.	Вход (входы) в здание	ДУ	ДУ	ВНД-И	ДУ	ДП-И	ДП-И
3.	Путь (пути) движения внутри здания, включая пути эвакуации	ДУ	ДУ	ВНД-И	ДП-И	ДП-И	ДП-И
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ	ДУ	ВНД-И	ВНД-И	ДП-И	ДП-И
5.	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД	ДЧ	ДЧ	ДЧ	ДП-И	ДП-И
6.	Система информации	ДЧ	ДЧ	ВНД-И	ВНД-И	ДП-И	ДП-И

	связи (на всех зонах)						
7.	Пути движения объекта остановки транспорта) к (от	ДП-И	ДП-И	ВНД-И	ДП-И	ДП-И	ДП-И

<\*> Указывается: ДП - доступно полностью (доступность для всех категорий инвалидов и других маломобильных групп населения); ДЧ - доступно частично (достигаемость мест целевого назначения для отдельных категорий инвалидов); ДУ - доступно условно (организация помощи сотрудниками учреждения или иной альтернативной формы обслуживания); Нет - недоступно (не предназначен для посещения инвалидами и другими маломобильными группами населения).

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта социальной инфраструктуры: объект признан условно доступным для категории маломобильных групп населения в т.ч. передвигающихся на креслах-колясках, с нарушениями опорно-двигательного аппарата, с нарушением зрения, с нарушением слуха. Доступен полностью для категории с умственными нарушениями.

На подъезде к объекту отсутствует парковочное место для транспорта инвалидов; в санитарно-гигиенические помещения доступ частичен; отсутствует система информации и связи (на всех зонах) для инвалидов с сенсорными нарушениями, на входе в здание тира не установлен пандус

#### 4. Управленческое решение

##### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>			
		не нуждается (доступ обеспечен)	ремонт (текущий, капитальный); оснащение оборудованием	Индивидуальное решение с техническими средствами реабилитации	Технические решения невозможны. — организация альтернативной формы обслуживания
1	2	3	4	5	6
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)		Оснащение оборудованием		
2.	Вход (входы) в здание		Оснащение оборудованием		
3.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)		Оснащение оборудованием		
4.	Санитарно-гигиенические помещения		Оснащение оборудованием		

			ием		
5.	Система информации и связи (на всех зонах)		Оснащение оборудован ием		
6.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)				

<\*> Указываются конкретные рекомендации по каждой структурно-функциональной зоне.

4.2. Период проведения работ: плановый текущий ремонт 2020г

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) при условии вступления в государственную программу «Развитие системы социальной поддержке населения и улучшение социального положения семей с детьми в Новосибирской области» на 2020год : объект доступен полностью для всех категорий маломобильных групп населения.

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкета(информация об объекте социальной инфраструктуры) от «04 » февраля 2020г.

2. Акт обследования : №1 от « 04 » февраля 2020г.